

Тимченко Т. Н.

ПРОБЛЕМЫ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ЛЕКАРСТВЕННЫХ СРЕДСТВ, НАХОДЯЩИХСЯ НА БОРТУ ВОДНОГО СУДНА

ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф. Ф. Ушакова», 353924, г. Новороссийск

Лекарственное обеспечение судов торгового мореплавания с целью оказания надлежащей медицинской помощи членам экипажа судна является одной из первоочередных задач любого судовладельца. В составе судовой аптечки находятся различные препараты, включая лекарства с содержанием наркотических, психотропных, сильнодействующих и ядовитых веществ. Количество лекарственных средств, необходимое на судне, зависит от продолжительности рейса, пункта назначения, численности экипажа, а также от характера груза. При заходе судна в порты любого государства процедура таможенного оформления и контроля подлежит не только сам паром, но и лекарственные средства, находящиеся на борту.

В представленной статье автором выявлены современные аспекты таможенного оформления и контроля лекарственных средств, а также определен уровень ответственности судовладельца и членов экипажа за их недостоверное декларирование. На основе полученных результатов сформулированы рекомендательные меры по предупреждению незаконного перемещения лекарственных средств, находящихся на борту судна.

Ключевые слова: члены экипажа; медицинская помощь; судовая аптечка; лекарственные средства; таможенное оформление; контроль; незаконное перемещение; практические рекомендации.

Для цитирования: Тимченко Т. Н. Проблемы таможенного оформления и контроля лекарственных средств, находящихся на борту водного судна. Проблемы социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины. 2025;33(5):1256–1263. DOI: <http://dx.doi.org/10.32687/0869-866X-2025-33-5-1256-1263>

Для корреспонденции: Тимченко Татьяна Николаевна, канд. экон. наук, доцент, доцент кафедры таможенного права ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф. Ф. Ушакова», e-mail: timchenkomga@gmail.com

Timchenko T. N.

THE PROBLEMS OF CUSTOMS REGISTRATION AND CONTROL OF MEDICATIONS LOCATED ABOARD OF WATER VESSEL

The Federal State Budget Educational Institution of Higher Education "The Admiral F. F. Ushakov State Maritime University", 353924, Novorossiysk, Russia

For any ship owner, the medication support of vessels of merchant shipping is one of prime tasks of organization of due medical care of crew members. The ship's first aid kit contains various medications, including medicines containing narcotic, psychotropic, drastic and toxic substances. The amount of medicines needed on board depends on duration of voyage, destination, the number of crew and nature of cargo. The ship, at call in any country, undergoes procedure of customs clearance and control both of ship itself and medications on board. The article considers modern aspects of customs clearance and control of medications. The degree of responsibility of ship owner and crew members for unreliable declaration is determined. The recommendations preventing illegal transfer of medications on ship's board are formulated.

Keywords: crew members; medical care; ship's first aid kit; medications; customs clearance; control; illegal transfer; practical recommendations.

For citation: Timchenko T. N. The problems of customs registration and control of medications located aboard of water vessel. *Problemi socialnoi gigieny, zdravookhraneniya i istorii meditsiny*. 2025;33(5):1256–1263 (In Russ.). DOI: <http://dx.doi.org/10.32687/0869-866X-2025-33-5-1256-1263>

For correspondence: Timchenko T. N., candidate of economical sciences, associate professor, associate professor of the Chair of Law of Customs of the Federal State Budget Educational Institution of Higher Education "The Admiral F. F. Ushakov State Maritime University". e-mail: imchenkomga@gmail.com

Conflict of interests. The author declares absence of conflict of interests.

Acknowledgment. The study had no sponsor support.

Received 12.03.2025

Accepted 12.06.2025

Введение

Сохранение здоровья моряков является важным аспектом работы в морской отрасли. Для этого необходимы обеспечение безопасных условий труда, соблюдение режима отдыха, профилактика заболеваний, а также доступ к медицинской помощи и психологической поддержке. В соответствии с международными конвенционными требованиями все суда торгового мореплавания обеспечиваются судовой аптечкой, медицинским оборудованием и медицинским справочником. В национальных требова-

ниях принимаются во внимание тип судна, число находящихся на его борту членов экипажа, характер, направление и продолжительность рейсов, а также соответствующие рекомендуемые на национальном и международном уровнях медицинские стандарты.

В настоящее время в Российской Федерации отсутствует нормативно-правовое регулирование лекарственного обеспечения морских судов, работающих под иностранным флагом. В связи с этим для комплектации судовой аптечки судовладельцы используют перечень лекарственных препаратов, ука-

Здоровье и общество

занный в «Международном руководстве по судовой медицине».

Морские суда, пересекающие таможенную границу как транспортное средство международной перевозки, являются объектом таможенного контроля, при проведении которого должностные лица таможенных органов применяют систему управления рисками. Основной целью настоящего исследования стало выявление современных аспектов таможенного оформления и контроля лекарственных средств, находящихся на борту морского судна для оказания необходимой медицинской помощи членам экипажа и перемещаемых моряками для личного пользования.

Материалы и методы

Объектом исследования выступили лекарственные средства, находящиеся на борту водного судна. Предметом исследования стали вопросы таможенного оформления и таможенного контроля лекарственных средств, входящих в состав судовой аптечки и принадлежащих членам экипажа, при заходе судов в порты и выходе из них. Источниками получения необходимой информации послужили результаты научных исследований по вопросам комплектации судовой аптечки и правил перемещения препаратов с содержанием наркотических, сильнодействующих и психотропных веществ, требования международных конвенций и национальных документов касательно процедуры таможенного оформления и таможенного контроля лекарственных средств, находящихся на борту судна, а также итоги собственных изысканий автора по заявленной к рассмотрению тематике.

Для достижения поставленной цели автором были рассмотрены основные положения следующих международных нормативно-правовых документов:

- Конвенции 2006 г. о труде в морском судоходстве с поправками.
- Международного руководства по судовой медицине.
- Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с опасными грузами.
- Единой конвенции о наркотических средствах 1961 г.
- Конвенции по облегчению международного морского судоходства.

Потенциальные психические и психологические риски нарушения здоровья моряков, а также причины их возникновения определены на основе работ М. В. Ботнарюк, А. Л. Боран-Кешишьяна и Т. Н. Тимченко.

Кроме того, в ходе исследования автором использованы такие методы научного познания, как анализ и синтез, проблемный и ситуационный подходы, контент-анализ, сравнение, глубинный опрос.

Результаты исследования

В соответствии с требованиями Конвенции 2006 г. о труде в морском судоходстве каждое госу-

дарство-член обязано обеспечить, чтобы на всех морях, плавающих под флагом его страны, распространялись надлежащие меры охраны здоровья, а также доступ к безотлагательному и надлежащему медицинскому обслуживанию во время работы на борту судна [1]. При этом охрана здоровья и медицинское обслуживание, предоставляемые морякам, должны быть сопоставимы с теми, которые обычно предоставляются работникам на берегу, включая безотлагательный доступ к необходимым медикаментам, медицинскому оборудованию и службам диагностики и лечения заболеваний, а также к медицинской информации и экспертизе [2, 3]. Для выполнения обозначенного Конвенцией требования на борту судна находится судовая аптечка с определенными лекарственными средствами, а также отдельное медицинское оборудование [4].

В соответствии со ст. 4 Федерального закона РФ «Об обращении лекарственных средств» под лекарственными средствами понимаются вещества или их комбинации, вступающие в контакт с организмом человека или животного, проникающие в органы, ткани организма человека или животного, применяемые для профилактики, диагностики (за исключением веществ или их комбинаций, не контактирующих с организмом человека или животного), лечения заболевания, реабилитации, для сохранения, предотвращения или прерывания беременности и полученные из крови, плазмы крови, из органов, тканей организма человека или животного, растений, минералов методами синтеза или с применением биологических технологий. К лекарственным средствам относятся также фармацевтические субстанции и лекарственные препараты [5].

На сегодняшний день в Российской Федерации отсутствует нормативно-правовой документ, регламентирующий порядок лекарственного обеспечения морских судов, совершающих международные рейсы. В связи с этим для комплектации судовой аптечки судовладельцы используют перечень лекарственных препаратов, указанный в Международном руководстве по судовой медицине (далее — Руководство) [6].

В соответствии с положениями главы 33 данного Руководства все суда, на которые распространяются правила, установленные Международной морской организацией и Международной организацией труда, должны иметь на борту достаточный запас готовых для использования медикаментов. При этом количество необходимых лекарственных средств будет зависеть от продолжительности рейса и пункта назначения, а также численности экипажа и видов перевозимых грузов. В состав судовой аптеки входят лекарственные средства, необходимые для лечения наиболее распространенных неотложных состояний, которые могут возникнуть у членов экипажа на борту судна, на каком бы расстоянии от берега оно ни находилось.

Необходимо отметить, что отдельные лекарственные средства, применяемые в соответствии с национальными требованиями и обычаями, могут

быть добавлены в перечень рекомендуемых медикаментов и предметов медицинского назначения. Однако добавленные позиции не должны использоваться в качестве замены любого из рекомендованных лекарственных средств или предметов медицинского назначения, включенных в перечень, а должны войти в него вместе с подробной информацией об их действии и побочных эффектах. Суда, на борту которых находится врач (пассажирский флот), могут иметь расширенный ассортимент лекарственных средств, медицинского оборудования и материалов.

Суда, перевозящие опасные грузы, должны иметь на борту дополнительные лекарственные средства, специфические антидоты и специальное оборудование, как это предписано Руководством по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с опасными грузами, Международной морской организации [7]. Эти специальные лекарственные средства и оборудование, которые не перечислены в Руководстве по судовой медицине, должны храниться и регистрироваться вместе с обычными лекарствами и предметами медицинского назначения, имеющимися на борту судна.

Ответственность за находящиеся на борту судна медикаменты несет капитан, хотя он может возложить ответственность за их использование и пополнение на подготовленного должным образом члена экипажа.

Все лекарственные средства, входящие в состав судовой аптечки, идентифицируются по их генерическому или непатентованному названию, поскольку местные торговые (или патентованные) названия могут различаться в разных странах. Поэтому на коробке или упаковке каждого лекарства должно стоять его генерическое название. Также на упаковке должны быть четко указаны содержание активного вещества в каждой таблетке, капсуле, флаконе или ампуле и срок годности каждого препарата.

Если надпись на этикетке неразборчива, этикетка отсутствует или название лекарства в открытой упаковке не может быть установлено, это лекарство подлежит уничтожению.

Срок годности лекарственных средств должен соответствовать среднему максимальному сроку их хранения при соблюдении требований к условиям хранения. Лекарства должны регулярно проверяться на предмет истечения их срока годности: препараты с истекшим сроком годности следует заменять, а затем доставлять в аптечное учреждение для утилизации. Некоторые страны налагают штрафы на суда, заходящие на их территорию, имея на борту предметы медицинского назначения с истекшим сроком годности.

Что касается условий хранения, то лекарственные средства одного вида действия или одной фармакотерапевтической группы должны находиться в коробке, выдвижном ящике или на полке, которые должны иметь соответствующие надписи. При этом должна быть обеспечена защита от повышенной

влажности и экстремальных температур. Контролируемые лекарственные средства должны храниться отдельно под замком (желательно в сейфе капитана).

Контролируемые лекарственные средства (препараты строгого учета) — это препараты, которые из-за их часто неправильного употребления отпускаются в большинстве стран строго по рецептам в целях контроля их реализации и использования [8]. Контролируемые лекарства следует приобретать только у фармацевтов или иных лиц, имеющих лицензию на продажу этих лекарств. Продавцу понадобится заявка, собственноручно написанная и подписанная капитаном судна и составленная в соответствии с национальными требованиями. Капитан также должен подписать документ, подтверждающий получение лекарств. Единая конвенция Организации Объединенных Наций по наркотическим средствам 1961 г. включает в себя положения, предусматривающие, что «международная перевозка морскими судами таких ограниченных количеств наркотических средств, которые могут потребоваться во время путешествий или рейсов для оказания первой помощи или в экстренных случаях, не считается ввозом, вывозом или транзитом». Второе положение предусматривает, что «соответствующие меры предосторожности должны быть приняты страной регистрации для предупреждения ненадлежащего использования этих наркотических средств или их перехода в незаконный оборот» [9].

Количество контролируемых лекарственных средств на судне не должно превышать установленное соответствующими национальными правилами. Так, в Российской Федерации основным нормативно-правовым документом, регламентирующим государственный контроль по обороту за наркотическими и психотропными веществами и борьбу по противодействию за их незаконным оборотом, является Федеральный закон «О наркотических средствах и психотропных веществах» от 08.01.1998 № 3-ФЗ (последняя редакция) [10]. Согласно п. 7 ст. 31 данного нормативного документа допускается ввоз (вывоз) ограниченного количества наркотических и психотропных веществ (список II и III), хранящихся в судовых аптечках судов заграничного плавания для оказания медицинской помощи членам экипажа морских судов, только при наличии специального разрешения Федеральной службы по надзору в сфере здравоохранения (Росздравнадзор).

Что касается перечня наркотических средств и психотропных веществ, оборот которых в РФ ограничен и в отношении которых установлен надзор, то он определен Постановлением Правительства РФ от 30.06.1998 № 681 (ред. от 07.02.2024) [11].

Правила, касающиеся ведения учета использования контролируемых лекарственных средств, варьируют в разных странах. Общие требования регламентируют ведение учета использованных контролируемых лекарственных средств отдельно от обычных медицинских карт пациентов с отражением следующей обязательной информации:

- количества выданного препарата (в том числе имя лица, назначившего препарат, имя лица, выдавшего препарат, и имя лица, получившего препарат);
- даты и времени, когда препарат утрачен или испорчен (например, разбитая ампула, препарат приготовлен, но не введен);
- результатов текущего учета оставшихся запасов лекарственных препаратов, обновляемых после каждого их применения;
- результатов еженедельного подсчета оставшихся ампул, таблеток и т. д. и их сравнение с записями об использовании и текущем учете препаратов.

Судовые аптечки и их содержимое, а также находящиеся на борту судна медицинское оборудование и медицинские руководства должны поддерживаться в надлежащем состоянии и инспектироваться через регулярные промежутки времени, не превышающие 12 мес, ответственными лицами, назначенными компетентным органом, которые обеспечивают проверку маркировки, сроков годности и условий хранения всех медикаментов, а также инструкций по их применению и инспектируют исправность всего медицинского оборудования в соответствии с установленными требованиями. Утверждая или пересматривая используемое на национальном уровне судовое медицинское руководство и определяя содержимое медицинской аптечки и наличие медицинского инвентаря на борту судна, компетентный орган должен принимать во внимание международные рекомендации в этой области, включая последнее издание Международного медицинского руководства для судов торгового мореплавания.

При пересечении судами заграничной таможенной границы любого государства процедуре таможенного оформления и таможенного контроля подлежит не только транспортное средство международной перевозки (судно), но и товары, находящиеся на борту, а также судовые припасы, включая лекарственные средства в судовой аптечке. Учитывая тот факт, что отдельные лекарственные препараты содержат в своем составе наркотические, сильнодействующие и психотропные вещества, правильное оформление требуемых государственными властями документов с целью прохождения таможенных формальностей является актуальной задачей.

Обсуждение

Основным нормативно-правовым актом, регламентирующим перечень документов и сведений, предоставляемых в таможенный орган при заходе судов в порты с целью прохождения таможенных формальностей, является Конвенция по облегчению международного морского судоходства [12]. В



Рис. 1. Перечень документов для таможенного оформления лекарственных средств на борту судна.

соответствии со ст. 2.1 данной Конвенции государственным властям не рекомендуется требовать для оставления у себя при приходе или отходе судов каких-либо иных документов, кроме перечисленных ниже:

- Генеральная (общая) декларация.
- Декларация о грузе.
- Декларация о судовых припасах.
- Декларация о личных вещах экипажа судна.
- Судовая роль.
- Список пассажиров.
- Документ, предписываемый Всемирной почтовой конвенцией.
- Морская санитарная декларация.

Полный список лекарственных средств, находящихся на борту судна в судовой аптечке, не заявляется ни в одном из представленных выше документов. Однако в целях таможенного оформления лекарственных средств, содержащих наркотические и сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, указываются соответствующие сведения в документах, представленных на рис. 1.

В Генеральной (общей) декларации сведения о лекарственных средствах, в составе которых содержатся или не содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, отражаются в графе 16 «Remarks» (рис. 2).

В документе «Narcotics List» отражаются данные об отсутствии или наличии лекарственных средств, содержащих наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (рис. 3).

В списке лекарственных средств приводится полный перечень препаратов, имеющихся на борту суд-

16. Remarks			
1. Porno			nil/yes
2. Arms			nil/yes
3. Medicine containing narcotic, strong, psychotropic and poisonous substances			nil/yes
4. Mail (CN 37)			nil/yes
5. Ships money			nil/yes
Цель вывоза: для завершения международной перевозки грузов за пределами таможенной территории			

Рис. 2. Образец оформления графы 16 Генеральной декларации.

NARCOTICS LIST

Arrival ☒ Departure ☐	
1. Name of Ship: ARIANNA	Page: 1 of 1
2. Nationality of Ship: MALTA	3. Port arrival: NOVOROSIYSK/RUSSIA 4. Date of arrival: .05.2017
5. Port departure: DILISKELES/TURKEY	
7. No. 8. Description:	9. Stock on board: 10. Date of Expiry:

NOT NARCOTIC ON BOARD

Note: Above Controlled Substances (Narcotics) in safe medical store

11. Date and signature by master, authorized agent or officer:

Master of the m/v "ARIANNA"

Date: .05.2017

**Рис. 3.** Образец «Narcotics List».

на, с содержанием наркотических, сильнодействующих средств, психотропных и ядовитых веществ (рис. 4).

Если члены экипажа судна перевозят лекарственные средства для личного пользования, то они обязаны отразить соответствующие сведения в декларации о личных вещах членов экипажа судна.

Порядок совершения таможенных операций должностными лицами таможенного поста фактического контроля в морских пунктах пропуска РФ в отношении водных судов регламентируется приказом ФТС РФ № 541 от 01.04.2019 [13].

Согласно данному нормативному документу определена технология совершения таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС) этими судами, с использованием Единой автоматизированной информационной системы

(ЕАИС) таможенных органов при представлении перевозчиком или лицом, действующим по его поручению, декларантом, лицом, обладающим полномочиями в отношении товаров, и иными заинтересованными лицами документов и сведений в электронном виде.

Действия должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и контроль в отношении водных судов, также определены приказом Федеральной таможенной службы (ФТС) России от 19.07.2013 № 1349 [14]. Так, решение о проведении таможенного контроля без направления должностных лиц на борт судна (документальный контроль) принимается начальником таможенного поста (лицом, им уполномоченным) при соблюдении следующих условий:

- В таможенный орган представлена предварительная информация.
- Документы поданы перевозчиком в соответствии со ст. 89 Таможенного кодекса ЕАЭС [15].
- Отсутствует необходимость принятия мер по минимизации рисков в рамках системы управления рисками таможенных органов РФ.
- На борту судна отсутствуют лекарственные средства, в составе которых находятся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, за исключением находящихся в судовой аптечке или сейфе под обеспечением капитана судна.
- Имеется информация об отсутствии у членов экипажа судна товаров для личного пользования, которые подлежат обязательному письменному декларированию.

В случае невыполнения одного из условий в отношении судна будет принято решение о применении таких форм таможенного контроля, как таможенный осмотр или таможенный досмотр, предусматривающих прибытие должностных лиц государственных контролирующих органов на борт судна.

Сведения о наличии лекарственных средств

Наименование лекарственного средства	Количество (наименование и код единицы измерения)	Описание лекарственного средства	Тип лекарственного средства
PROXIZINE 25MG TABLETS, 50PCS (DIAZEPAM (LET SUBSTITUTE))	100 796 ШТ		2
MAZOLAM INJECTION 5MG IN 1 ML	10 796 ШТ		2
MAZEPAM RECTAL TUBE 5MG/2.5ML	5 796 ШТ		2
MAOPERIDOL 5MG/ML	10 796 ШТ		2
MAZOLAM INJECTION 5MG IN 1 ML	10 796 ШТ		2
MAADOL 100MG/2ML	110 796 ШТ		2
MAADOL HCL 50MG TABLETS	30 796 ШТ		2

Рис. 4. Образец оформления списка лекарственных средств.

В соответствии с Письмом ФТС России от 06.02.2020 № 01-11/06458 таможенный инспектор таможенного поста фактического контроля в морском пункте пропуска, выявивший необходимость проведения таможенного досмотра водного судна, направляет в течение 15 мин с помощью штатного программного средства должностному лицу, уполномоченному на принятие решения о проведении таможенного досмотра, информационное сообщение (Поручение), содержащее информацию о необходимости проведения таможенного досмотра [16].

Поручение содержит сведения о цели, объеме и степени таможенного досмотра, перечне технических средств таможенного контроля, которые необходимо использовать при проведении таможенного досмотра исходя из требований действующего профиля риска. Таможенный досмотр проводится в объеме и степени, установленных поручением (10, 50 и 100%). Изменение допускается только по решению должностного лица, уполномоченного принимать решение о его проведении.

Если в ходе проведения таможенного досмотра будут выявлены признаки нарушения таможенного законодательства, то таможенный инспектор фиксирует факты в акте таможенного досмотра. При наличии достаточных данных, указывающих на наличие события административного правонарушения, будут приняты меры, предусмотренные Кодексом об административных правонарушениях РФ [17], а при наличии признаков преступления — меры, предусмотренные Уголовным кодексом РФ [18].

Так, Сахалинская таможня возбудила два уголовных дела против членов экипажа судна, прибывшего из Японии в порт Корсаково (Россия). В ходе таможенного досмотра судна, был обнаружен незадекларированный препарат «Пабурон» — лекарство от простуды, в составе которого содержались наркотические вещества. По решению суда моряки были осуждены сроком на 7 лет.

Еще одним примером является случай, произошедший на российском рыбопромысловом судне в порту Находка: 37-летний работник рыбопромысловой компании приобрел лекарственный препарат, чтобы набрать мышечную массу, но не указал его в декларации. Данное лекарственное средство содержало сильнодействующее вещество метандиенон, запрещенное к свободному обороту на территории РФ. При оформлении судна на выход из порта моряк не указал препарат в декларации и спрятал таблетки от должностных лиц таможенных органов в своих личных вещах в каюте. Общий объем вещества в 133 таблетках составил 11,97 г. По факту нарушения таможенного законодательства моряк был осужден за контрабанду сильнодействующих веществ.

Заключение

Исследование позволяет констатировать, что лекарственные средства, находящиеся в судовой аптечке, как и препараты, принадлежащие членам экипажа судна, подлежат обязательной процедуре

таможенного оформления и таможенного контроля при заходе судов в порты любой страны и выходе из них. Для предоставления необходимых государственным властям сведений судовладельцы и члены экипажа подают пакет документов в соответствии с требованиями Конвенции по облегчению международного морского судоходства и национальных нормативно-правовых актов.

В случае недостоверного декларирования лекарственных средств с содержанием наркотических, сильнодействующих средств, психотропных и ядовитых веществ судно будет задержано, а к судовладельцу и членам экипажа применена административная или уголовная ответственность. В целях предупреждения данных негативных процессов автор предлагает следующие рекомендательные меры:

- Введение обязательного требования для капитана об изучении нормативных документов соответствующей страны, определяющих список запрещенных к ввозу лекарственных средств, до захода судна в порт.
- Проведение капитаном регулярных разъяснительных бесед с членами экипажа судна о правилах декларирования лекарственных средств, которые они перевозят для личного пользования или передачи другим лицам, а также об уровне ответственности за незаконное перемещение запрещенных препаратов через таможенную границу.
- Поскольку пакет документов для целей таможенного оформления судна готовит судовой агент, в целях защиты судовладельца внести в договор морского агентирования пункт об ответственности судового агента за ненадлежащую подачу сведений о лекарственных средствах в таможенный орган.

По мнению автора, комплексное внедрение предложенных рекомендательных мер будет способствовать предупреждению случаев задержания судна, снижению рисков потери прибыли судовладельцем, а также минимизации числа нарушений таможенного законодательства членами экипажа судна.

Исследование не имело спонсорской поддержки
Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве с поправками. Режим доступа: https://www.ilo.org/sites/default/files/wcmsp5/groups/public/@ed_norm/@normes/documents/normativeinstrument/wcms_560901.pdf (дата обращения 10.03.2025).
2. Тимченко Т. Н. Ненадлежащая первая медицинская помощь на борту морского судна как фактор риска нарушения здоровья членов экипажа. *Проблемы социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины*. 2024;32(S1):659—63.
3. Ботнарюк М. В., Тимченко Т. Н., Тонконог В. В. Проблемные аспекты оказания медицинской помощи на борту морского судна членам экипажа судна. *Проблемы социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины*. 2021;29(5):1125—31.
4. Тимченко Т. Н. Проблемные аспекты оказания медицинской помощи рыбакам в географических сегментах Северного морского пути. *Проблемы социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины*. 2024;32(5):959—64.

5. Федеральный закон от 12.04.2010 № 61-ФЗ (ред. от 26.12.2024) «Об обращении лекарственных средств» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025). Режим доступа: <https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=483155&dst=100020#z7kZ2kUa2xRuX7Ev> (дата обращения 10.03.2025).
6. Международное руководство по судовой медицине. 3-е изд. Режим доступа: <https://www.who.int/ihr/publications/medical-guide-ships/ru/> (дата обращения 10.03.2025).
7. Руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с опасными грузами. Режим доступа: <https://imodocs.ru/mfag.php> (дата обращения 10.03.2025).
8. Тонконог В. В., Тимченко Т. Н., Погарская А. С., Головань Т. В., Конфино К. В. Проблемы нормативно-правового обеспечения лекарственными препаратами с содержанием наркотических и психотропных веществ судов заграничного плавания. *Проблемы социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины*. 2021;29(С1):808—12.
9. Единая конвенция о наркотических средствах 1961 года с поправками, внесенными в нее в соответствии с Протоколом 1972 года о поправках к Единой конвенции о наркотических средствах 1961 года (заключена в г. Нью-Йорке 30.03.1961). Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_135628/ (дата обращения 12.03.2025).
10. Федеральный закон «О наркотических средствах и психотропных веществах» от 08.01.1998 № 3-ФЗ (последняя редакция). Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_17437/ (дата обращения 12.03.2025).
11. Постановление Правительства РФ от 30.06.1998 № 681 (ред. от 07.02.2024) «Об утверждении перечня наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 17.03.2024). Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19243/ (дата обращения 15.03.2025).
12. Конвенция по облегчению международного морского судоходства. Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/901898017> (дата обращения 15.03.2025).
13. Приказ ФТС России от 01.04.2019 № 541 «Об утверждении Технологии совершения таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза этими судами, с использованием Единой автоматизированной информационно-системы таможенных органов и признании не подлежащим применению приказа ГТК России от 12 сентября 2001 г. № 892 «Об утверждении Положения о таможенном оформлении и таможенном контроле судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами». Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_332589/ (дата обращения 20.03.2025).
14. Приказ ФТС России от 19.07.2013 № 1349 (ред. от 08.07.2016) «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами». Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_158785/ (дата обращения 24.03.2025).
15. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения 20.03.2025).
16. Письмо ФТС России от 06.02.2020 № 01-11/06458 «О направлении рекомендаций». Режим доступа: <https://www.alta.ru/tamdoc/20p06458/> (дата обращения 20.03.2025).
17. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/ (дата обращения 22.03.2025).
18. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ. Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/ (дата обращения 20.03.2025).

Поступила 12.03.2025
Принята в печать 12.06.2025

REFERENCES

1. Maritime Labour Convention, 2006, as amended. Available at: https://www.ilo.org/sites/default/files/wcmsp5/groups/public/@ed_norm/@normes/documents/normativeinstrument/wcms_560901.pdf (accessed 10.03.2025) (in Russian).
2. Timchenko T. N. Inadequate first medical aid on board a sea-going vessel as a risk factor for deterioration of the health of crew members. *Problems of social hygiene, health care and the history of medicine*. 2024;32(С1):659–63 (in Russian).
3. Botnaryuk M. V., Timchenko T. N., Tonkonog V. V. Problematic aspects of providing medical care to crew members on board a sea-going vessel. *Problems of social hygiene, health care and the history of medicine*. 2021;29(5):1125–31 (in Russian).
4. Timchenko T. N. Problematic aspects of providing medical care to fishermen in the geographical segments of the Northern Sea Route. *Problems of social hygiene, health care and history of medicine*. 2024;32(5):959–64 (in Russian).
5. Federal Law of 12.04.2010 No. 61-FZ (as amended on 26.12.2024) “On the Circulation of Medicines” (as amended and supplemented, entered into force on 01.03.2025). Available at: <https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=483155&dst=100020#z7kZ2kUa2xRuX7Ev> (accessed 10.03.2025) (in Russian).
6. International Medical Guide for Ships, 3rd edition. Available at: <https://www.who.int/ihr/publications/medical-guide-ships/ru/> (accessed 10.03.2025) (in Russian).
7. Guide to providing first aid in accidents involving dangerous goods. Available at: <https://imodocs.ru/mfag.php> (accessed 10.03.2025) (in Russian).
8. Tonkonog V. V., Timchenko T. N., Pogarskaya A. S., Golovan T. V., Confino K. V. Problems of regulatory support for medicinal products containing narcotic and psychotropic substances for foreign-going vessels. *Problems of social hygiene, health care and history of medicine*. 2021;29(С1):808–12 (in Russian).
9. The Single Convention on Narcotic Drugs, 1961, as amended by the 1972 Protocol amending the Single Convention on Narcotic Drugs, 1961 (Concluded in New York on 30.03.1961). Available at: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_135628/ (accessed 12.03.2025) (in Russian).
10. Federal Law “On Narcotic Drugs and Psychotropic Substances” of 08.01.1998 No. 3-FZ (latest revision). Available at: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_17437/ (accessed 12.03.2025) (in Russian).
11. Resolution of the Government of the Russian Federation of 30.06.1998 No. 681 (as amended on 07.02.2024) “On approval of the list of narcotic drugs, psychotropic substances and their precursors subject to control in the Russian Federation” (as amended and supplemented, entered into force on 17.03.2024). Available at:

Здоровье и общество

- https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19243/ (accessed 15.03.2025) (in Russian).
12. Convention on Facilitation of International Maritime Traffic. Available at: <https://docs.cntd.ru/document/901898017> (accessed 15.03.2025) (in Russian).
 13. Order of the Federal Customs Service of Russia dated 01.04.2019 No. 541 "On approval of the Technology for performing customs operations in relation to vessels used for merchant shipping purposes, as well as goods and vehicles transported across the customs border of the Eurasian Economic Union by these vessels, using the Unified Automated Information System of Customs Authorities and recognizing as not applicable the order of the State Customs Committee of Russia dated September 12, 2001 No. 892 "On approval of the Regulation on customs clearance and customs control of vessels used for merchant shipping purposes, as well as goods transported across the customs border of the Russian Federation by these vessels". Available at: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_332589/ (accessed 20.03.2025) (in Russian).
 14. Order of the Federal Customs Service of Russia dated 19.07.2013 No. 1349 (as amended on 08.07.2016) "On approval of the Instruction on the actions of customs officials performing customs operations and conducting customs control in relation to vessels used for merchant shipping purposes, as well as goods and vehicles transported across the customs border of the Customs Union by these vessels". Available at: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_158785/ (accessed 24.03.2025) (in Russian).
 15. Customs Code of the Eurasian Economic Union (as amended on 29.05.2019) (Appendix No. 1 to the Treaty on the Customs Code of the Eurasian Economic Union). Available at: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (accessed 20.03.2025) (in Russian).
 16. Letter of the Federal Customs Service of Russia dated 06.02.2020 No. 01-11/06458 "On sending recommendations". Available at: <https://www.alta.ru/tamdoc/20p06458/> (accessed 20.03.2025) (in Russian).
 17. Code of the Russian Federation on Administrative Offenses dated 30.12.2001 No. 195-FZ. Available at: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/ (accessed 22.03.2025) (in Russian).
 18. Criminal Code of the Russian Federation of 13.06.1996 No. 63-FZ. Available at: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/ (accessed 20.03.2025) (in Russian).